

Retrouvez l'ensemble des résultats  
sur [www.air-lr.org](http://www.air-lr.org)

## AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER CAMPAGNE DE MESURE DU DIOXYDE D'AZOTE Année 2014

*Un partenariat Montpellier Méditerranée Métropole et AIR LR*

### PRINCIPAUX OBJECTIFS

- Acquérir des données permettant de **caler le modèle de prévision des concentrations de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)** : améliorer la modélisation le long des principaux axes routiers et mieux connaître la décroissance des concentrations à partir de ces axes
- Mieux identifier les **zones géographiques et la population exposées à des niveaux de pollution au NO<sub>2</sub> ne respectant pas les seuils réglementaires**
- Étudier **l'évolution des concentrations** depuis les dernières études réalisées dans la région de Montpellier (2011, 2009 et 2007)

### MOYENS

- **Polluant mesuré** : dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)
- **139 sites de mesure par échantillonneurs passifs**
- Mesures effectuées pendant **2 saisons contrastées** : été et hiver 2014



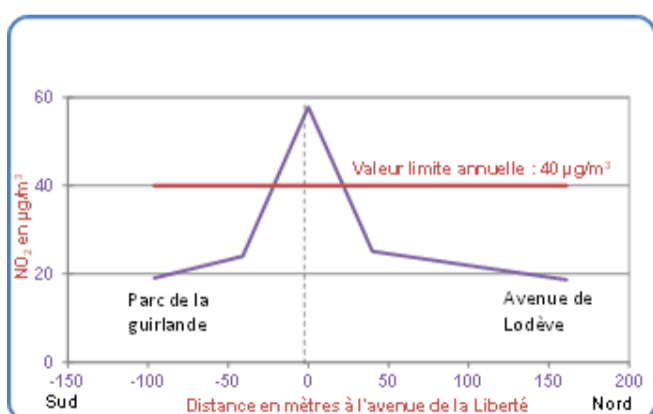
Échantillonneur passif

### RÉSULTATS

#### RESPECT DE LA VALEUR LIMITE À L'EXCEPTION DES AXES LES PLUS IMPORTANTS

- Valeur limite annuelle (40 µg/m<sup>3</sup>) **respectée sur les 54 sites urbains étudiés**
- Valeur limite annuelle **non respectée sur 33 des 83 sites étudiés à proximité du trafic routier** (axes routiers importants, rues encaissées du centre-ville...)
- Non-respect **restreint à une bande étroite** de quelques dizaines de mètres autour des voies concernées

Concentrations annuelles de NO<sub>2</sub>  
Avenue de la Liberté - Année 2014

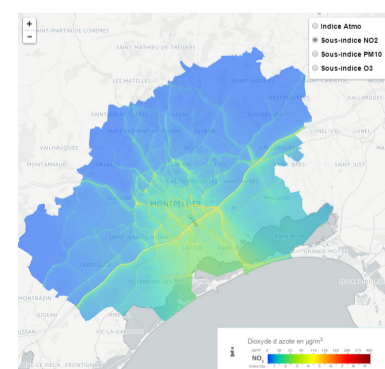


#### POLLUTION URBAINE PLUS IMPORTANTE EN CENTRE-VILLE QU'EN PÉRIPHÉRIE ET PLUS ÉLEVÉE EN HIVER EN MILIEU URBAIN

- À distance des grands axes routiers, **diminution des concentrations du centre-ville aux quartiers périphériques de Montpellier et aux communes avoisinantes**
- **Concentrations sensiblement plus élevées en hiver** pour la quasi-totalité des sites urbains étudiés (pas de différence saisonnière à proximité du trafic routier)

#### MESURES GLOBALEMENT BIEN ESTIMÉES PAR LA MODÉLISATION

- **Modèle de prévision URBAN'AIR validé** par les mesures : pourcentage de mesures valides de 94,4 %



Plateforme de prévisions urbaines  
à l'échelle de la rue  
URBAN'AIR : [www.air-lr.org](http://www.air-lr.org)

### Le dioxyde d'azote

Gaz irritant produit par les activités humaines, il est principalement émis par les véhicules et les installations de combustion (centrales thermiques, chauffage...). Il constitue le principal traceur de la pollution urbaine **en particulier automobile**. Sous l'effet du rayonnement solaire, il participe également à la production d'ozone.