

CRÉATION DE LA ROCADE OUEST DE PERPIGNAN - SECTION CENTRALE ÉTAT INITIAL DE LA QUALITÉ DE L'AIR ET SIMULATIONS - 2 mois - été 2014

Un Partenariat Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales et AIR LR

PRINCIPAUX OBJECTIFS

- Établir un **état initial de la qualité de l'air** pour les principaux polluants d'origine automobile (dioxyde d'azote et benzène) dans un domaine d'étude de 200 mètres de part et d'autre de l'axe routier
- Évaluer, par **simulation**, l'**impact sur la qualité de l'air** de la construction d'un nouveau tronçon de la rocade
- Comparer les résultats aux **valeurs réglementaires**

MOYENS

- **22 sites de mesure** par échantillonneur passif : dioxyde d'azote (NO₂), BTEX (benzène, toluène, éthylbenzène et xylènes)
- **simulations et modélisations** : 2013 avant la construction, 2017, avec et sans les aménagements, et 2030 après finalisation du projet

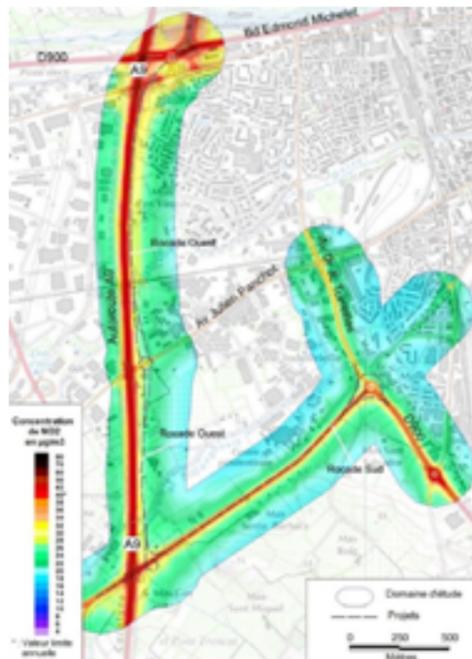
RÉSULTATS

RESPECT DES VALEURS RÉGLEMENTAIRES SAUF LOCALEMENT

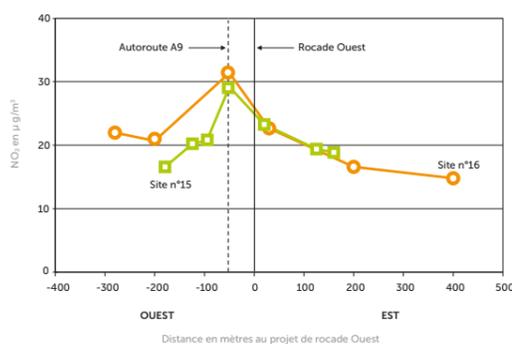
- **NO₂ et PM10** : valeurs limites non respectées au plus près des axes routiers les plus empruntés (A9 et RD900)
- **Aucun habitant exposé à un dépassement** de valeur limite dans le domaine d'étude* (dépassements restreints aux abords des principaux axes routiers)

NIVEAUX DE NO₂ INFLUENCÉS PAR LE TRAFIC ROUTIER DE L'A9

- Concentrations en NO₂ qui **diminuent rapidement** au fur et à mesure que l'on s'éloigne des principaux axes routiers pour atteindre la pollution de fond
- Concentrations en NO₂ le long du projet environ **30% inférieures à celles enregistrées le long de l'A9, mais influencées par le trafic autoroutier**



Concentrations moyennes annuelles de NO₂ - État initial 2013



Concentrations estivales en NO₂ le long des deux transects - Perpignan 2014

* Le domaine d'étude se compose du projet de rocade ainsi que des axes routiers subissant une hausse ou une baisse du trafic de plus de 10 % du fait de la réalisation du projet (RD900 de la sortie «Perpignan Sud» de l'A9 jusqu'aux giratoires «Mailloles» et «Serrat d'en Vaquers», ainsi qu'une portion de l'avenue du Docteur Jean Louis Torrelles).



Échantillonneur passif

IMPACT DU PROJET EN 2017

- **Augmentation des émissions** liée à l'augmentation du trafic routier suite à la mise en service de la Rocade Ouest
- **Légère hausse des concentrations** de NO₂ et de particules fines. Impact non significatif à plus de 100 mètres du nouveau tronçon
- **Dépassements des valeurs limites** restreints aux abords des principaux axes routiers sans atteindre les habitations

ÉTAT FUTUR 2030

- Entre 2017 et 2030 : **diminution des émissions** liée à l'amélioration technique des véhicules
- **Respect de l'ensemble des valeurs limites** dans le domaine d'étude pour les polluants étudiés

- valeur réglementaire respectée sur l'ensemble du domaine d'étude
- valeur réglementaire non respectée sur une partie du domaine d'étude

Substances	Valeurs limites	SITUATION VIS-À-VIS DES VALEURS LIMITES			
		Etat initial 2013	Sans projet 2017	Avec projet 2017	Avec projet 2030
NO ₂	Valeur limite annuelle	●	●	●	●
	Valeur limite horaire	●	●	●	●
PM10	Valeur limite annuelle	●	●	●	●
	Valeur limite journalière	●	●	●	●
PM2,5	Valeur limite annuelle	●	●	●	●
Benzène	Valeur limite annuelle	●	●	●	●

Perspectives

une campagne de mesure complémentaire a eu lieu pendant l'hiver 2014/2015 sur les sites étudiés au cours de l'été.