

AMÉNAGEMENT DU L.I.E.N ENTRE L'A750 ET ST-GÉLY-DU-FESC ÉTAT INITIAL DE LA QUALITÉ DE L'AIR (2012-2013) ET SIMULATIONS (2020 ET 2040) 2 campagnes de mesure : hiver 2013/2014 et été 2014

Un partenariat Conseil Départemental de l'Hérault et AIR LR

PRINCIPAUX OBJECTIFS

- Établir un **état initial de la pollution** de l'air pour les principaux polluants émis par le **trafic routier** (2012-2013)
- Évaluer, par **simulation**, l'**impact sur la qualité de l'air** (en 2020 et 2040) de la construction du nouveau tronçon et de la mise à 2x2 voies de la déviation de Saint-Gély-du-Fesc
- Comparer les résultats aux **valeurs réglementaires**

MOYENS

- **Polluants étudiés** : dioxyde d'azote (NO₂), benzène, particules en suspension (PM10 et PM2,5), arsenic, nickel et benzo[a]pyrène
- **18 sites de mesure** par échantillonneurs passifs
- **Modélisations haute résolution** : état initial 2012, état futur 2020 (avec et sans les aménagements), état futur 2040 avec le projet



■ Échantillonneur passif

RÉSULTATS

■ RESPECT DES VALEURS RÉGLEMENTAIRES À L'EXCEPTION DE QUELQUES AXES

- NO₂ : concentrations **les plus élevées mesurées à proximité du trafic routier**. **Valeur limite annuelle non respectée, localement**, au plus près des axes routiers les plus empruntés (A750, RD 986 et LIEN au Sud-Est de Saint-Gély-du-Fesc)
- Autres polluants : **aucun risque de dépassement** des valeurs réglementaires



■ Concentrations moyennes
annuelles de NO₂ 2020
avec projet

■ POLLUTION DE FOND PLUS FAIBLE QU'À MONTPELLIER

- Forte diminution de la pollution au NO₂ lorsque l'on s'éloigne des axes routiers
- Concentrations de NO₂ mesurées dans les zones d'habitation **nettement inférieures à la moyenne enregistrée simultanément à Montpellier**

■ IMPACT FUTUR DU PROJET SUR LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS : HAUSSE DES POLLUANTS PARTICULAIRES ET BAISSÉ DES POLLUANTS GAZEUX (SAUF CO₂)

- Augmentation du trafic routier entraînant une **hausse des émissions de CO₂ et de polluants particulaires** : PM10, PM2,5, arsenic, nickel et benzo[a]pyrène
- **Diminution des émissions de polluants gazeux**, benzène et NO₂ due à l'amélioration technique des véhicules

■ IMPACT FUTUR DU PROJET SUR LES CONCENTRATIONS DE POLLUANTS : AUGMENTATION À PROXIMITÉ DU PROJET*

- NO₂ et PM2,5 : **valeurs limites non respectées** à hauteur de l'échangeur Sud à Saint-Gély-du-Fesc
- Autres polluants : **valeurs limites respectées**
- **Aucun habitant ne serait exposé à un dépassement** de valeur limite

* Dans une zone de 100 à 200 m de part et d'autre du projet

devenez partenAIRE