

NÎMES MÉTROPOLE

ABAISSMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants.

Le « réseau non concerné » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants atmosphériques**.

Vitesses initiales



Abaissement de vitesses

-10 km/h

-20 km/h

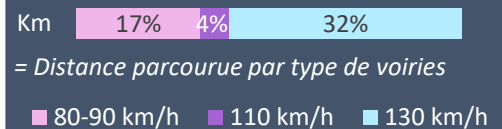
Vitesses du scénario



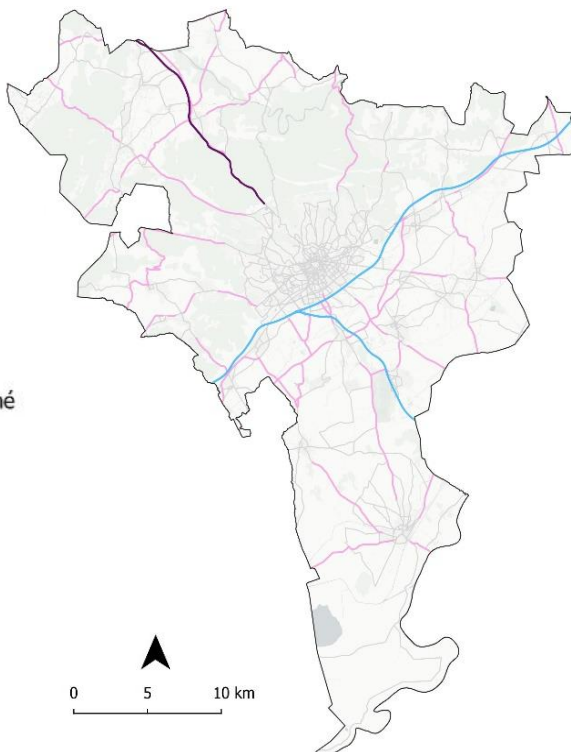
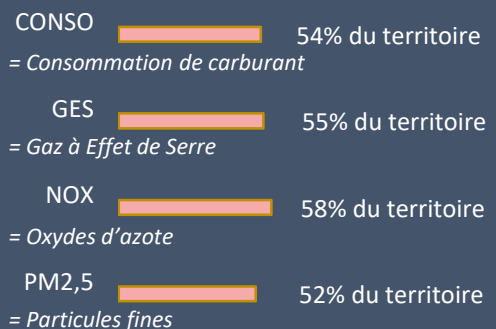
RÉSEAU NON CONCERNÉ =
47% KM PARCOURUS

**ROUTES AVEC REDUCTION VITESSE =
53% Km PARCOURUS**

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



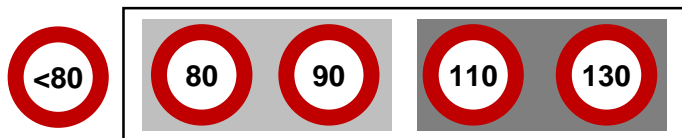
Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER DU TERRITOIRE

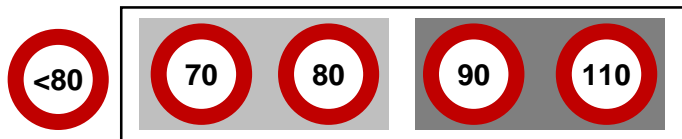
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissment de vitesses



Vitesses du scénario :



Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

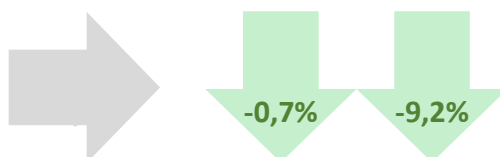
CONSO
= Consommation de carburant



GES
= Gaz à Effet de Serre



NOx
= Oxydes d'azote



PM2.5
= Particules fines



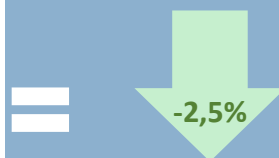
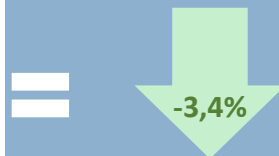
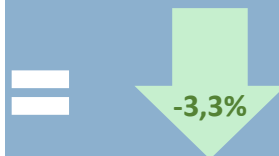
TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =
100 % Km
= 2 809 000 Km PARCOURS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de

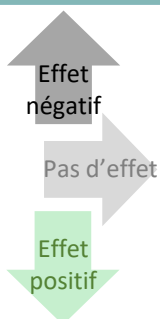
10,2%

sur tout le réseau routier.

POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



LÉGENDE



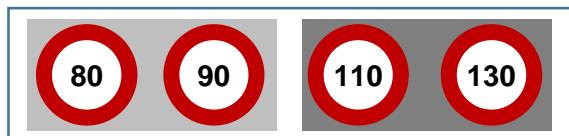
EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES du secteur du trafic routier du territoire.

ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

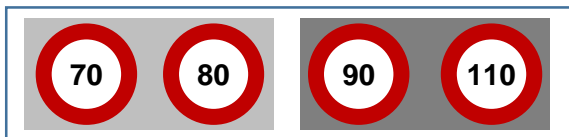
Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissment de vitesses



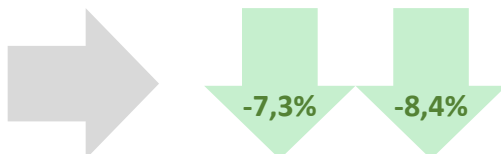
Vitesses du scénario :



Impact du scénario pour chaque type d'axe

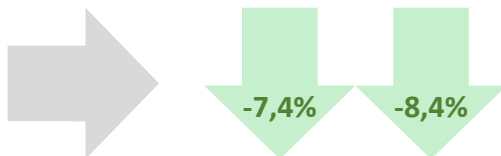
CONSO

= Consommation de carburant



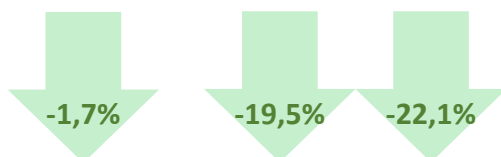
GES

= Gaz à Effet de Serre



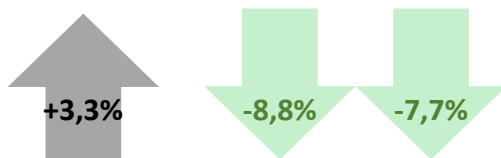
NOx

= Oxydes d'azote

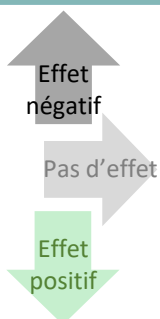


PM2.5

= Particules fines



LÉGENDE



ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 53% Km = 1 490 000 Km PARCOURS

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

17,5%

sur les routes avec réduction de vitesse.

POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



EN BREF 🔍

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES.