

PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE DE TOULOUSE

ABAISSMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants.

Le « réseau non concerné » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants atmosphériques**.

Vitesses initiales



Abaissement de vitesses



Vitesses du scénario



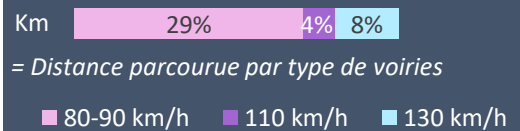
RÉSEAU NON CONCERNÉ = **59% KM PARCOURUS**

ROUTES AVEC REDUCTION DE VITESSE = **41% Km PARCOURUS**

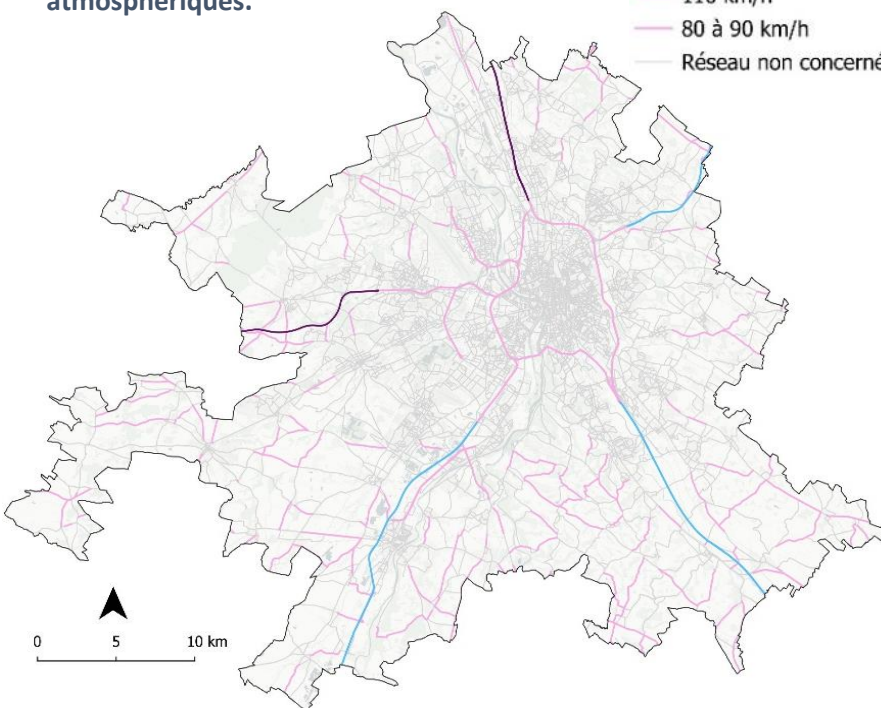
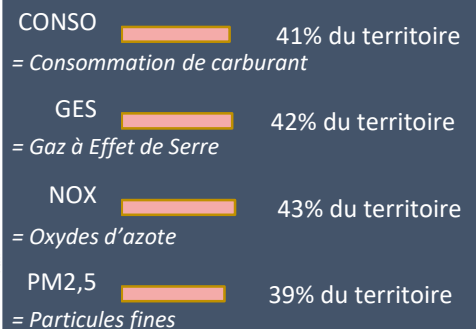
Vitesse en km/h

- 130 km/h
- 110 km/h
- 80 à 90 km/h
- Réseau non concerné

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



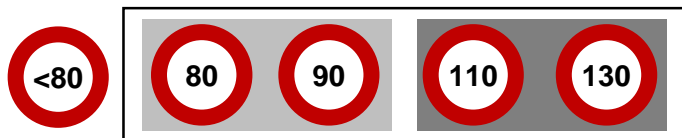
Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER DU TERRITOIRE

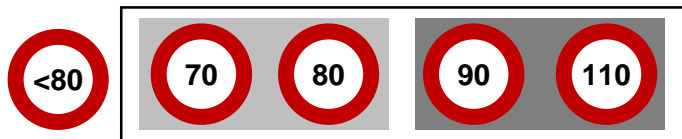
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissment de vitesses



Vitesses du scénario :



Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

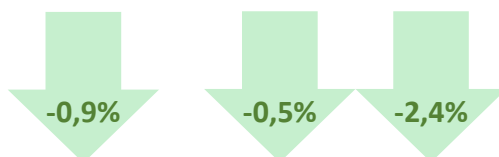
CONSO
= Consommation de carburant



GES
= Gaz à Effet de Serre



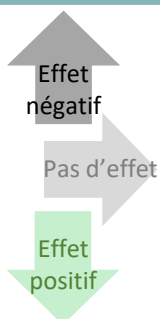
NOx
= Oxydes d'azote



PM2.5
= Particules fines



LÉGENDE



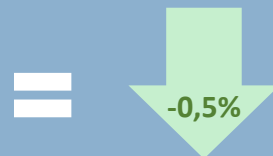
TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =
100 % Km
= 9 855 000 Km PARCOURS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de

3,8%

sur **tout le réseau routier**.

POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



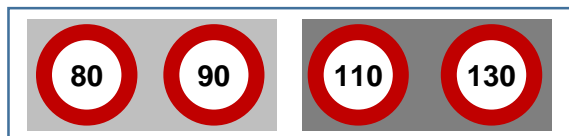
EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur les émissions de NOx et de GES du secteur du **trafic routier** du territoire.

ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

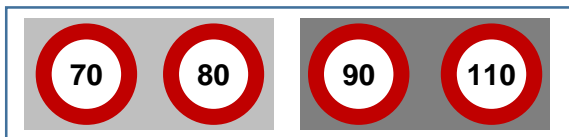
Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissement de vitesses



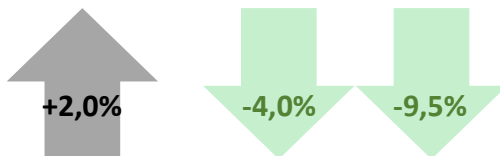
Vitesses du scénario :



Impact du scénario pour chaque type d'axe

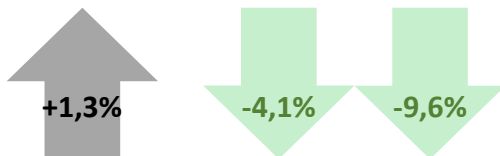
CONSO

= Consommation de carburant



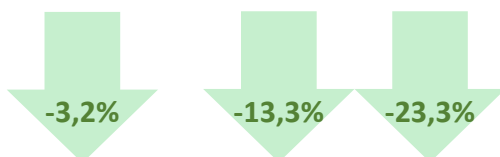
GES

= Gaz à Effet de Serre



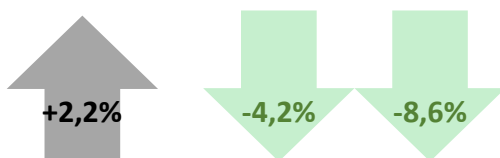
NOx

= Oxydes d'azote

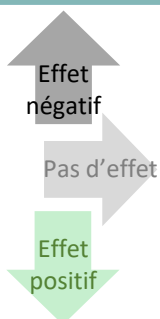


PM2.5

= Particules fines



LÉGENDE



ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 41% Km
= 4 072 000 Km PARCOURS

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

8,8%

sur les routes avec réduction de vitesse.

POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



EN BREF 🔍

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de NOx et de GES.